

„Maszt oświetleniowy 2 x 1000W teleskopowy pneumatyczno-elektryczny zasilany sprężarką z układu elektrycznego pojazdu w, wyposażony w reflektory halogenowe. Wys.masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektorów nie mniejsza niż 1,5 m ,

W związku z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (WE) nr 859/2009 z dnia 18 września 2009 r. w terminie do 09.2016. zostaną wycofane z obrotu rynkowego wszystkie energooszczędne źródła światła.

Najpóźniej, bo we wrześniu 2016 zostaną wycofane z obrotu halogenowe źródła światła z trzonkami G9 i R7 (typowe oprawki żarników halogenowych).

W praktyce oznacza to, że dostawcy całkowicie wycofają się z produkcji i dystrybucji wielu, podstawowych dotychczas źródeł światła. Konsekwencją tego będzie konieczność wymiany zamawianych obecnie najaśnień halogenowych i ponoszenie dodatkowych kosztów i związanych z ich wymianą, problemów technicznych i organizacyjnych.

Alternatywą, szeroko stosowaną, dla halogenów są wysokowydajne, wielodiodowe najaśnień LED (tylko takie gwarantują, obecnie, odpowiedni strumień świetlny)

Z reflektorów halogenowych o mocy 2000W można uzyskać efektywnie strumień świetlny o mocy 40 tys lumenów.

Pięciokrotnie niższy pobór mocy najaśnień LED pozwala na zastosowanie znacznie mniejszego lub całkowite wyeliminowanie agregatu prądotwórczego a co za tym idzie znacznego ograniczenia kosztów. Najaśnień LED charakteryzuje także udaroodporność, wysoka szczelność, szeroki zakres temperatury pracy, niski pobór mocy, małe gabaryty, długa żywotność.

**Pytanie: Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga zastosowania opraw ledowych w miejsce halogenowych.**