

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **pn. „Rozbudowa dróg wewnętrznych, na działce ewid. 161/219, w m. Nowa Dęba ”**

*zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 ze zm.)*

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych miasta Nowa Dęba na terenie istniejącej strefy przemysłowej. Projektowana droga ma być zlokalizowana na działce o nr ew. 161/219. Działka inwestycyjna jest własnością Skarbu Państwa, w wieczystym użytkowaniu Inwestora. Na ww. działce występują użytki: dr, Ba, Lz, Ls, W, Wp, Tk. Projektowana droga będzie przebiegać przez tereny o użytkach: LsV, LzV, dr, Ba, W RV.

W ramach przedsięwzięcia nastąpi wylesienie gruntu celem rozbudowy dwóch dróg wewnętrznych o łącznej długości ok. 463 m, znajdujących się na działce nr 161/219 obręb Nowa Dęba. Zakres prac inwestycyjnych obejmuje: niezbędną wycinkę drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni dróg wewnętrznych, niezbędną przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury, wykonanie konstrukcji rozbudowanych dróg wewnętrznych oraz budowę instalacji oświetlenia drogi.

Zakłada się także wykonanie nowego odcinka instalacji oświetleniowej, zasilanej z istniejących słupów sieci elektroenergetycznej oraz ustawienie słupów oświetleniowych z oprawami oświetlenia zewnętrznego typu LED. Planuje się wykonanie niskich słupów oświetleniowych (ok. 4 m) i opraw, które ograniczą rozpraszanie się światła.

Inwestycja będzie wymagała dokonania wycinki drzew. Szacunkowa powierzchnia lasu przeznaczona do wycinki wyniesie ok. 747 m<sup>2</sup>. Szacuje się, że do wycinki będzie przeznaczonych ok. 40 sztuk drzew (o pierśnicy przekraczającej 20 cm).

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie korzystał z zasobów naturalnych w postaci materiałów budowlanych tj. kruszywa, masy mineralno – asfaltowej i innych - posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie. Woda na cele budowlane będzie wykorzystywana z wodociągów sieci gminnej.

Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zagrodowa, zlokalizowana w odległości ok. 420 m od projektowanej drogi, dla której wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla dróg wynoszą w porze dnia 65 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A).

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy będzie przygotowane w sposób zabezpieczający przedostanie się, np. substancji ropopochodnych, do wód i do gruntu i wyposażone będzie w maty sorpcyjne w celu eliminacji ewentualnych wycieków. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód.

Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które będą okresowo opróżniane. Następnie ścieki te będą transportowane przez specjalistyczne podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków. Po likwidacji zaplecza budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez plantowanie.

W fazie rozbudowy dróg będą powstawały głównie odpady pochodzące z frezowania masy bitumicznej i rozbiórki istniejącej konstrukcji dróg wewnętrznych. Rozebrane podbudowy z kruszywa mogą być wykorzystywane na miejscu do utwardzania poboczy lub jako utwardzenie terenu na innych terenach Inwestora. Pozostałe odpady, jak destrukcyjny materiał pochodzący z frezowania/ i gruz betonowy, zostaną przekazane w miejsce unieszkodliwiania takich odpadów.

Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.). Czasowe gromadzenie odpadów zostanie prowadzone w sposób selektywny i zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku.

W czasie prac budowlanych wykopy będą na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem prowadzona będzie lustracja wykopów pod kątem występowania w nich zwierząt, które w razie konieczności będą przenoszone na optymalne dla nich siedliska.

Droga będzie zlokalizowana na terenie zamkniętym zakładu należącego do Inwestora i będzie odbywał się po niej ruch zakładowy. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa zakładu, poprawę komfortu jazdy, zmniejszenie czasu przejazdu pomiędzy oddalonymi od siebie obiektami firmy.

BURMISTRZ  
*mgr inż. Wiesław Ordon*

